



Dato:
Saksnummer:
Journalnummer:

MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSSELKAP KF 24.06.2015

Møtested: Stavanger Parkeringsselskap KF St. Olavs gate 6
Møtedato/ -tid: 24.06.2015 – klokken 15.30
Deltakere: Hanne Berentzen, Jostein Solvang, Tore B. Kallevig, Kjersti Idsal

Kopi til: Økonomi marked-Connie Hadland
Teknisk drift-Jens Harald Brynie
Forvaltning-Irene Strand Cole

Sak nr.:

17/15	Innkalling og referat styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 24.06.2015 Vedtak: Innkalling og Referat godkjennes
18/15	P-Posten Anlegget må oppgraderes på enkelte områder dersom det skal holdes åpent til riving og etablering av nytt anlegg blir iverksatt i ett treårsperspektiv. Oppgraderingene er kostnadsberegnet til om lag 1 mill.kroner. I og med at anlegget har delt eierskap, er det naturlig at kostnaden deles mellom eierne. Styret ønsker å holde anlegget åpent for publikum frem til riving gitt dagens kostnads- og inntektsestimater. Vedtak: Anlegget holdes åpent og utgifter til nødvendig vedlikehold deles mellom

	Stavanger Parkeringssekskap KF og grunneier.																																										
19/15	<p>Prisstrategi</p> <p>Betingelsene for prising av tjenestene og takstene er nå delegert til Styret i Stavanger Parkeringssekskap KF. Det er imidlertid viktig å ha en god dialog med STAS for å sikre optimale tjenester med hensyn til å bidra til ett aktivt og attraktivt sentrum. Administrasjonen undersøker hvorvidt det er mulig å fravike minimumsprisen på parkeringskort i parkeringshus for enkelte brukergrupper. Styret ønsker også å se på muligheten for utvidelse av Jorenholmen i tråd med innspill i den nye sentrumsplanen.</p> <p>Vedtak: Administrasjonen fremlegger plan for prising på kort sikt i samarbeid med STAS. Langsiktig strategi besluttes på strategisamlingen i august. Til samlingen skal administrasjonen ha laget en status på dagens ordninger for kortsalg, samt et forslag til revidert løsning.</p>																																										
20/15	<p>El-bil</p> <p>Transportøkonomisk Institutt (TØI) har i rapporten «Kommunenes inntektsbortfall ved at el-biler har betalingsfritak på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser» fra 2014 kommet frem til følgende:</p> <p><i>Tabell 1: Anslag for inntektstapet i et utvalg større byområder.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Byregion*</th> <th>Ant. registrerte elbiler</th> <th>Daglig p-kostnad</th> <th>Årlig p-kostnad</th> <th>Nedre grense 70%</th> <th>Øvre grense 100%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oslo</td> <td>12 793</td> <td>250</td> <td>55 000</td> <td>59 103 660</td> <td>84 433 800</td> </tr> <tr> <td>Bergen</td> <td>3 493</td> <td>160</td> <td>35 200</td> <td>10 328 102</td> <td>14 754 432</td> </tr> <tr> <td>Stavanger</td> <td>1 934</td> <td>175</td> <td>38 500</td> <td>6 254 556</td> <td>8 935 080</td> </tr> <tr> <td>Trondheim</td> <td>1 958</td> <td>200</td> <td>44 000</td> <td>7 236 768</td> <td>10 338 240</td> </tr> <tr> <td>Kristiansand</td> <td>934</td> <td>170</td> <td>37 400</td> <td>2 934 254</td> <td>4 191 792</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>21 112</td> <td></td> <td></td> <td>85 857 341</td> <td>122 653 344</td> </tr> </tbody> </table> <p>El-bileiere anslår at man sparer om lag 100 millioner i året eller 3.300 kroner per el-bil i snitt.</p> <p>Gitt den enorme veksten i el-bil salget vil anslagene for bli utdaterte og tapet blir langt høyere. Veksten vil også bety at strømkostnadene vil øke samtidig som infrastrukturen for lading må oppgraderes og videreutvikles.</p> <p>Styret ser med stor bekymring på de tapte inntektene samtidig som behovet for på sikt å foreta betydelige investeringer i infrastruktur for el-biler vil få store konsekvenser for selskapets og Stavanger kommune sin økonomi.</p> <p>Vedtak: Under forutsetning av at beslutning om betalingsfritak for elektrisk og hydrogendreven motorvogn blir overført til den enkelte kommune, skal elektriske og hydrogendrevne biler behandles på lik linje med andre kjøretøy.</p>	Byregion*	Ant. registrerte elbiler	Daglig p-kostnad	Årlig p-kostnad	Nedre grense 70%	Øvre grense 100%	Oslo	12 793	250	55 000	59 103 660	84 433 800	Bergen	3 493	160	35 200	10 328 102	14 754 432	Stavanger	1 934	175	38 500	6 254 556	8 935 080	Trondheim	1 958	200	44 000	7 236 768	10 338 240	Kristiansand	934	170	37 400	2 934 254	4 191 792	Total	21 112			85 857 341	122 653 344
Byregion*	Ant. registrerte elbiler	Daglig p-kostnad	Årlig p-kostnad	Nedre grense 70%	Øvre grense 100%																																						
Oslo	12 793	250	55 000	59 103 660	84 433 800																																						
Bergen	3 493	160	35 200	10 328 102	14 754 432																																						
Stavanger	1 934	175	38 500	6 254 556	8 935 080																																						
Trondheim	1 958	200	44 000	7 236 768	10 338 240																																						
Kristiansand	934	170	37 400	2 934 254	4 191 792																																						
Total	21 112			85 857 341	122 653 344																																						
21/15	Økonomi																																										

	<p>Inntektene for selskapet er marginalt høyere sammenliknet med 2014. Hittil i år er omsetningen 36 mill. kroner. Kostnadene er på nivå med 2014 og resultatet er da i tråd med fjorårsresultatet. Likviditeten viser positiv utvikling. Bystyret besluttet på møtet den 15.06.2015 å ta utbytte 2,5 mill.kroner stort. Tidspunkt for utbetaling er ikke fastsatt.</p> <p>Vedtak: Tas til orientering</p>
22/15	<p>Benchmark Det er foretatt en benchmark mellom Bergen Parkering AS, Tromsø Parkering AS, Trondheim Parkeringsselskap KF og Stavanger Parkeringsselskap KF. Benchmark omhandler p-hus drift. Presenteres på møtet.</p> <p>Vedtak: Tas til orientering</p>
23/15	<p>Strategi Plan for samlig presentert og godkjent.</p> <p>Vedtak: Strategisamling for Stavanger Parkeringsselskap KF og Rogaland Parkering AS blir den 20-21 august 2015.</p>
24/15	<p>Retningslinjer for bruk av tobakk i arbeidstida Det er utarbeidet nye retningslinjer for bruk av tobakk i arbeidstida. Retningslinjene ble behandlet 26.03.2015 av formannskapet og følgende flertallsvedtak ble fattet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stavanger kommune skal være en røykfri arbeidsplass. Dette gjelder alle virksomheter og avdelinger og innebærer at all bruk av røyk, ikke tillates i arbeidstiden. 2. Alle skoler og barnehager skal være tobakksfrie. 3. Retningslinjene innføres fra 01.10.2015. 4. Saken oversendes de kommunale foretakene med anmodning om å innføre en tilsvarende ordning. 5. Ordningen evalueres etter et år. 6. Røykeforbudet skal også gjelde folkevalgte <p>Vedtak: Stavanger Parkeringsselskap KF innfører ikke Stavanger kommunes retningslinjer for bruk av tobakk i arbeidstida nå, men avventer evalueringen som gjøres etter ett år.</p>
25/15	<p>Eventuelt</p>

Forfall

Hanne Berentzen, Ayan Abdidahir M. Jama

Med vennlig hilsen

Christian Tønnevold
Daglig leder

Vedlegg:

Møtereferat Styremøte Stavanger Parkeringselskap KF 27.04.2015

P-Posten kostnadsoverslag for drift i 3 år

Rammebetingelser for utforming av daglig parkeringspolitikk – bystyrevedtatt 20.04.2015

TØI rapport om tapte inntekter på Elbil

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.